

## en ENGLISH

Two terms are essential to understand the technology of compasses: **declination** and **inclination**. Magnetic lines do not necessarily point to geographical North. The angle between these two directions is called the **declination** [1]. It varies locally and over time between one country and another. With certain models, the appropriate correction can be set permanently; with simpler models, this has to be calculated or taken into account on the fixed declination scale.

### Declination correction [2] DT-420, DT-420G

The adjusting screw is placed on the reverse side of the capsule. By turning this screw, the north markings (magnetic north) can be adjusted to compensate for declination changes against the dial scale and true north with the aid of a special index.

**Example:** Declination 20° W:  
Increase in azimuth of 20°.  
Declination 20° E:  
Decrease in azimuth of 20°.

### Fixed declination scale [3] DT-100, 120, 200, 220

When working in terrain, if the declination is different from zero, instead of being aligned between the N marks, the needle must point to the current declination on the fixed declination scale.

The vertical intensity of the magnetic field, known as **inclination**, is not the same everywhere and this influences the horizontal position of the needle. [4a] However, RECTA compasses with the **Global System** function at all latitudes without it being necessary to exchange the capsules. [4b]

### Direction of travel (azimuth/bearing) [5]

The bearing is the angle between true north and the line of travel. It can be read off on the index.

#### Working in terrain

##### A Orienting the map [6]

- Adjust bearing to N = 0°.
  - Lay the compass pointing north along the N-S grid lines on the map.
  - Turn the map and compass until the N point of the needle comes to rest between the N marks.
- Important:* On maps with no N-S grid lines, these should be drawn in every 1 1/2" (3-4 cm).

##### B Determining the direction of travel on the map [7]

- Place the compass with one of the long edges on the line connecting position A with the target position B. The front end of the compass should be pointing towards position A.
- Turn the compass capsule until the N-S line on the dial is parallel to the N-S grid lines of the map.
- If you then hold the compass and turn around until the red tip of the needle is located between the N marks on the capsule, the direction pointer will indicate the desired direction of travel. Choose prominent landmarks along the line of travel.

### Clinometer: measure of inclines [8]

#### DT-420, DT-420G

- Adjust bearing to E or W
- Place the compass across line of sight or take a sighting on line of inclination or a sightline on line of incline over the edge of the compass
- Read off angle of inclination (red mark on red scale) directly

#### Attention:

Metal objects or powerlines in your vicinity can deviate the compass needle. Strong magnetic fields can in some circumstances even reverse the polarity. Therefore it is advisable to check your compass periodically. Small bubbles in the liquid are of no importance. They may appear and disappear with changes of temperature and air pressure.

## de DEUTSCH

Zwei Begriffe sind für das Verständnis der Kompass-Technologie unentbehrlich: **Deklination und Inklination**. Die magnetische Nordrichtung stimmt oft nicht mit der geographischen Nordrichtung überein. Der Winkel zwischen diesen beiden Nordrichtungen wird **Deklination** [1] genannt. Sie ist örtlich und zeitlich, von einem Land zum andern verschieden. Bei bestimmten Modellen kann die entsprechende Korrektur fest eingestellt werden; bei einfacheren Modellen muss sie berechnet oder anhand der fixen Deklinationsskala berücksichtigt werden.

### Einstellen der Deklination [2] DT-420, DT-420G

Die Korrekturschraube befindet sich auf der Rückseite der Kapsel. Durch Drehen dieser Stellschraube werden die Nordmarken mit besonderem Index (magnetisch Nord) gegenüber der Skala und dem Nordnetz (geo. geogr. Nord) um den Wert der Deklination verstellt.

**Beispiel:** 20° W Deklination:  
Vergrößerung des Azimutes um 20°.  
20° E Deklination:  
Verkleinerung des Azimutes um 20°.

### Fixe Deklinationsskala [3] DT-100, 120, 200, 220

Beim Arbeiten im Gelände, wenn der Deklinationswert anders als Null ist, muss sich die Nadel nicht zwischen den Nordmarken der Kapsel befinden sondern auf dem entsprechenden Wert der fixen Deklinationsskala.

Auch die vertikale Intensität des Magnetfeldes, **Inklination** genannt, ist nicht überall gleich, was die

Horizontallage der Nadel beeinflusst. [4a] Im Gegensatz zu herkömmlichen Kompassen funktionieren die RECTA Kompassse mit dem **Global System** über alle Breitengrade hinweg ohne Tausch der Kapsel. [4b]

**Richtungswinkel (Azimut, Marschrichtungszahl) [5]**  
Der Richtungswinkel ist der Winkel zwischen geographischer Norden und der Marschrichtung. Er ist am Index ablesbar.

#### Arbeiten im Gelände

##### A Orientieren der Karte [6]

- Richtungswinkel N = 0° einstellen.
  - Den Kompass in Nordrichtung längs des N-S-Rasternetzes auf die Karte legen.
  - Karte mit Kompass drehen, bis N-Spitze der Nadel zwischen den Nordmarken liegt.
- Wichtig: Auf Karten ohne N-S-Rasternetz sind N-S-Linien im Abstand von 3 bis 4 cm einzuziehen.

##### B Bestimmen der Marschrichtung auf der Karte [7]

- Den Kompass mit einer Längsseite auf die Verbindungsstrecke zwischen Standort A und Bestimmungspunkt B auf die Karte legen. Vorderseite dem Standort zugewandt.
- Kompasskapsel drehen, bis die N-S-Streiche der Kapsel parallel zum N-S-Rasternetz der Karte liegen.
- Wenn Sie jetzt den Kompass zur Hand nehmen und sich selbst drehen, bis das rote Ende der Nadel zwischen den Nordmarken der Kapsel steht, zeigt der Richtungsspiel in Zielrichtung. Markante Gelände-Punkte in der Marschrichtung wählen.

##### C Gebrauch des Clinometers [8] DT-420, DT-420G

- Skalierung auf E oder W stellen.
- Kompass quer zur Blickrichtung auf geneigte Linie aufliegen oder geneigte Linie über Kompasskante anvisieren.
- Wichtiger: Marke auf roter Skala direkt ablesen.

#### Achtung:

Metallische Gegenstände oder Starkstromleitungen in der Nähe können die Kompassnadelen beeinflussen. Starke Magnetfelder bewirken unter Umständen sogar die Umkehrung der Polarität. **Kontrollieren Sie deshalb regelmäßig die Funktion Ihres Kompasses.** Kleine Blasen in der Flüssigkeit sind ohne Bedeutung. Sie entstehen und verschwinden durch Veränderung von Luftdruck und Temperatur.

## fr FRANÇAIS

Deux points sont indispensables pour la compréhension de la technologie de la boussole: **Déclinaison et inclinaison**. La direction du nord magnétique ne correspond souvent pas à la direction du nord géographique. L'angle entre ces deux directions du nord se nomme la **déclinaison** [1]. Elle est différente localement et dans le temps d'un pays à l'autre. Dans certains modèles, la correction correspondante peut être réglée; dans des modèles plus simples elle doit être calculée ou prise en compte sur l'échelle de déclinaison fixe.

### Ajustement de la déclinaison [2] DT-420, DT-420G

La vis correctrice se trouve au verso de la capsule. Par rotation de cette vis, il y a déplacement – de la valeur de déclinaison – des repères nord et de l'index (nord magnétique) par rapport à l'échelle et au réseau nord (nord géographique).

**Exemple:** 20° déclinaison ouest:  
Agrandissement de 20° de l'azimut.  
20° déclinaison est:  
Réduction de 20° de l'azimut.

### Échelle de déclinaison fixe [3] DT-100, 120, 200, 220

Lors de l'utilisation sur le terrain, si la valeur de la déclinaison est différente de zéro, l'aiguille ne doit pas se trouver entre les deux marques Nord de la capsule mais sur la valeur correspondante de l'échelle fixe de déclinaison.

De même, l'intensité verticale du champ magnétique dénommée **inclinaison** n'est pas partout parallèle, ce qui influence la position horizontale de l'aiguille. [4a] Les boussoles RECTA avec le **Global System** fonctionnent toutes les latitudes sans changer la capsule. [4b]

### Angle de direction (azimut, chiffre d'orientation) [5]

L'angle de direction est celui séparant le nord géographique de la direction de marche. Il est lisible sur l'échelle.

#### Utilisation sur le terrain

##### A Orientation de la carte [6]

- Ajuster l'angle de direction N = 0°.
- Poser la boussole sur la carte, en direction nord, le long du réseau N-S de la carte.
- Faire tourner carte et boussole jusqu'à ce que la pointe N de l'aiguille se situe entre les repères nord.

**Important:** Sur des cartes sans réseau N-S, il faut tracer sur la carte des lignes N-S à intervalles de 3-4 cm.

##### B Détermination de la direction de marche sur la carte [7]

- Poser la boussole avec un côté longitudinal sur la ligne reliant la position momentanée A au lieu de destination B. Avec face frontale tournée vers la position momentanée.
- Tourner la capsule de boussole jusqu'à ce que les lignes N-S de la capsule soient parallèles aux lignes N-S de la carte.
- Prenez la boussole dans la main et tournez vous jusqu'à ce que la pointe rouge de l'aiguille se trouve entre les deux marques Nord de la capsule, la flèche de direction indique le but désiré. Sélectionnez des points topographiques majeurs dans la direction de marche.

## DT 100

FR: Mode d'emploi à l'intérieur

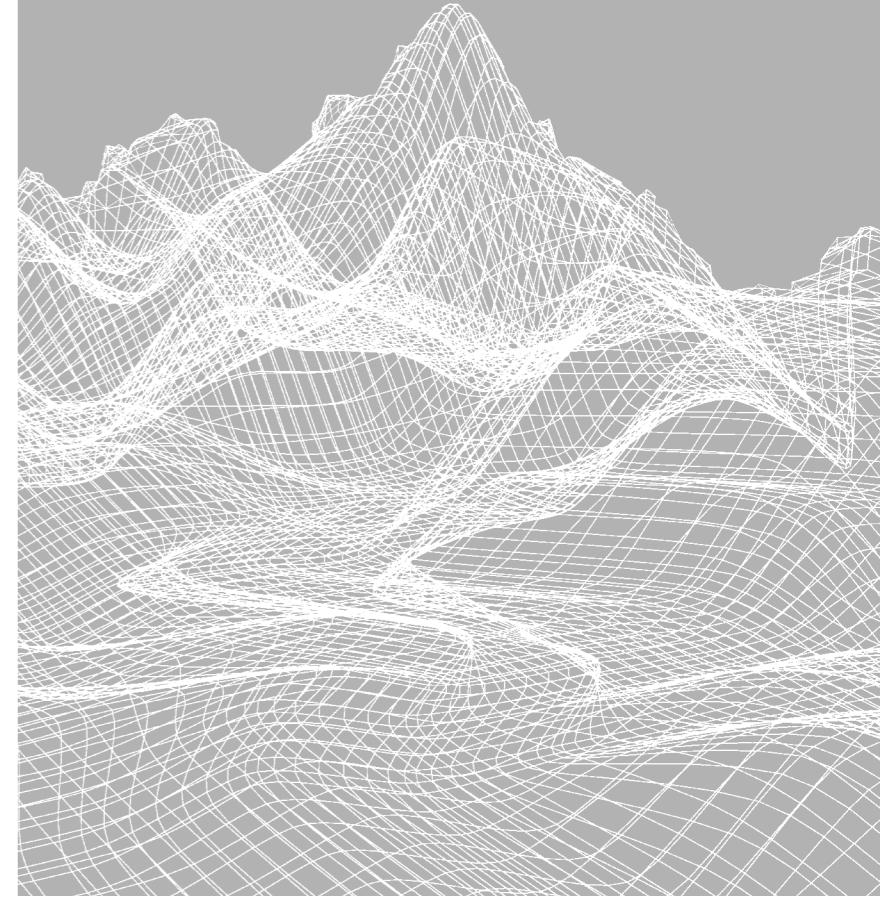
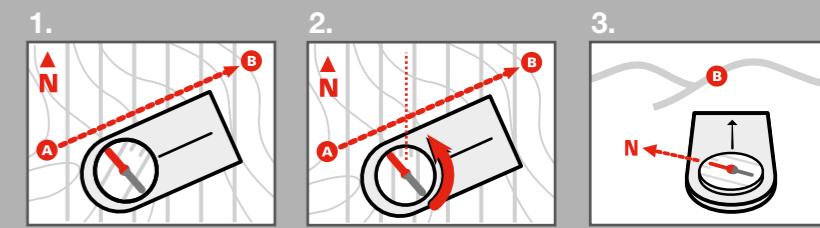
EN: Operating instructions inside

DE: Bedienungsanleitung inliegend

IT: Istruzioni all'interno

ES: Instrucciones en el interior de la caja

NL: Handleiding ingesloten



6 417084 159472 >

## Emploi du clinomètre [8] DT-420, DT-420G

- Ajuster l'angle de direction sur E ou W.
- Amener la boussole face au regard et faire coïncider la déclivité à mesurer avec une arête de la boussole.
- Angle d'inclinaison à lire de recte ment sur l'échelle rouge.

**Attention:**  
La proximité d'objets métalliques ferreux et de câbles à haute tension peut fausser l'aiguille d'une boussole et des champs magnétiques importants pourraient à l'extrême même inverser sa polarité. **Vérifiez donc régulièrement le fonctionnement de votre boussole.** De petites bulles d'air dans le liquide amortisseur sont sans effet sur la fonction. Elles peuvent apparaître et disparaître au gré des variations de la pression atmosphérique et de la température ambiante.

## it ITALIANO

Per capire la tecnologia della bussola sono indispensabili due concetti: **Direzione e inclinazione**. Il nord magnetico spesso non coincide con il nord geografico. L'angolo tra queste due direzioni viene detto **azimut** o **direzione** [1]. Essa è locale e temporale, diversa da un paese all'altro. In determinati modelli la rispettiva correzione può essere determinata in modo fisso, nei modelli semplici dev'essere calcolata oppure presa in considerazione sulla scala di declinazione fissa.

## Regolazione della declinazione [2]

### DT-420, DT-420G

La vite di correzione si trova sul retro della capsula. Girando questa vite si spostano - secondo il grado di declinazione - le tacche Nord con indice speciale (Nord magnetico) rispetto alla scala e al reticolato Nord (Nord geografico).

**Esempio:** 20° declinazione ovest:  
Allargare di 20° dell'azimut.  
20° declinazione est:  
Riduzione di 20° dell'azimut.

## Scala di declinazione fissa [3]

**DT-100, 120, 200, 220**  
Quando l'utilizzo è effettuato a terra, se il valore della declinazione è diverso da zero, l'ago non deve trovarsi fra i due indicatori Nord della capsula, bensì sul valore corrispondente della scala di declinazione fissa.

Anche l'intensità verticale del campo magnetico, definita **inclinazione**, non è uguale dappertutto, fatto che infilarsi sui campi orizzontali dell'ago. [4a]  
Le bussole RECTA con il **Global System** funzionano a tutti i gradi di latitudine senza cambio della capsula. [4b]

**Angolo di direzione (azimut, rumbo) [5]**  
L'angolo di direzione è quello compreso fra il Nord geografico e la direzione di marcia. Esso è misurabile sulla scala.

**Impiego sul terreno**  
**A Orientamento della carta [6]**  
a) Regolate l'angolo di direzione su N = 0°.  
b) Ponete la bussola sulla carta, in direzione Nord, lungo il reticolato N-S.  
c) Girate carta e bussola finché la punta rossa N dell'ago si troverà fra le due tacche Nord.

**Importante:** Sulla carta senza reticolato N-S occorre tracciare linee N-S a distanza di 3-4 cm.

## B Determinazione della direzione di marcia sulla carta [7]

a) Ponete la bussola sulla carta facendo coi cedere un lato longitudinale con la linea che congiunge la posizione momentanea A con la destinazione B, in modo che la parte frontale sia volta verso la posizione momentanea.  
b) Girate la capsula della bussola finché le linee N-S della capsula si troveranno parallele al reticolato N-S della carta.  
c) Prendete ora la bussola e giratevi finché l'estremità rossa dell'ago si troverà fra le due tacche del Nord, la freccia di direzione indicherà allora la direzione di marcia scelta. Sciegliete punti topografi ci maggiori nella direzione di marcia.

## Uso del clinometro [8] DT-420, DT-420G

- Regolate l'angolo di direzione su E o W.
- Colocare la bussola in direzione dello sguardo e ponetela sulla linea obliqua oppure punte la linea obliqua oltre il bordo della bus sola.
- Leggete direttamente sulla scala rossa l'angolo d'inclinazione indicato dal ratto del segmento trasparente.

**Attenzione:**  
Oggetti di metallo o linee d'alta tensione nelle vicinanze possono disturbare l'ago della bussola. Forti campi magnetici possono perfino provocare lo scambio della polarità. **Controlli perciò regolarmente il funzionamento della sua bussola.** Nel liquido possono formarsi bollicine che non influiscono il funzionamento della bussola. Esse appaiono e scompaiono con le variazioni della pressione atmosferica e della temperatura.

## es ESPAÑOL

Dos conceptos son imprescindibles para comprender la tecnología de brújulas: declinación e inclinación. A menudo el norte magnético no coincide con el norte geográfico. El ángulo entre ambos puntos se denomina **dirección** [1], que es variable, temporal y espacialmente, de un país a otro. En algunos modelos de brújula, es posible ajustar de modo fijo la corrección correspondiente; en modelos más sencillos, es necesario calcularla o tenerla en cuenta en la escala de declinación fija.

## Ajuste de la declinación [2] DT-420, DT-420G

El tornillo de corrección se encuentra en la parte posterior del limbo. Girando este tornillo, el norte magnético (marcas Norte) puede ajustarse, para compensar los cambios de declinación, con respecto a la escala marcada en el limbo y al norte verdadero (Norte geográfico) mediante un índice especial.

## Richtingshoek (Azimut) [5]

De richtingshoek is de hoek die gevormd wordt door het geografische noorden en de loop richting. Deze kan op de index worden aflezen.

## Vaste Declinatie Schaal [3] DT-100, 120, 200, 220

Als je in het veld bent en de declinatie is anders dan nul, dan moet de punt van de naald niet meer tussen de N-tekens staan, maar moet op de declinatie afwijking van de vaste declinatie schaal.

## Inclinatie [4]

De inclinatie is de vertikale hoek van het magnetisch veld van de aarde. In bepaalde gevallen is deze hoek zo groot dat de kompasnaald uit balans raakt en zichzelf vastklemt tegen het glas van de kompas doos. [4a]

Bovendien introduceert RECTA het revolutionaire **Global System**. Ende lijk is nu één en dezelfde kompas overal ter wereld te gebruiken. [4b]

## Ajuste de la declinación [2] DT-420, DT-420G

El tornillo de corrección se encuentra en la parte posterior del limbo. Girando este tornillo, el norte magnético (marcas Norte) puede ajustarse, para compensar los cambios de declinación, con respecto a la escala marcada en el limbo y al norte verdadero (Norte geográfico) mediante un índice especial.

## Ejemplo: 20° de declinación Oeste:

Incremento del acimut en 20°.

20° de declinación Este:

Reducción del acimut en 20°.

Cuando se utiliza sobre el terreno, si la declinación es diferente de cero, la aguja, en vez de alinearse entre las dos marcas Norte del limbo, debe alinearse según la corrección correspondiente de la escala de declinación fija.

## B Bepalen van de looptrichting op de kaart [7]

a) Het kompas in de lengterichting op de verbindlijn tussen standplaats A en standplaats B op de kaart leggen. Voorzijde van het kompassus richting A.

b) De kompasdoos draaien tot de N-Z lijn op de windroos evenwijdig loopt met de N-Z-rasterlijnen van de kaart.

c) Wanneer U nu het kompas opeenrt en om eigen as draait tot de rode punt van de naald tussen de N-tekens die de roos lijt wijst de richtingshoek in de gewenste richting. Opmerkelijk: punten langs de looptrichting uitzoeken.

## Gebruik van de hellingmeter [8] DT-420, DT-420G

- Richtingshoek E of W instellen.

- Kompas dwars op de kijkrichting op de hellinglijn plaatsten van de hellinglijn over de zijkant van het kompassus viseren.

- Hellinghoek: teken op de rode schaal verdeling aflezen.

## Let op:

Niet gebruiken in de nabijheid van metalen voorwerpen of hoogspanningskabels. Sterke magnetische velden kunnen het omdraaien van de NZ-richting tot gevolg hebben. **Kontroleer daarom regelmatig de werking van het kompas.** Vacuumbellen in de vloeistof zijn vaak ogenaardig. Vervangen van de werking van het kompas. Zij komen en verdwijnen naar gelang wijziging in luchtdruk en temperatuur.

## RECTA LIMITED WARRANTY

Recta warrants that during the Warranty Period Recta or a Recta Authorized Service Center (hereinafter Service Center) will, at its sole discretion, remedy defects in materials or workmanship free of charge either by a) repairing, or b) replacing, or c) refunding, subject to the terms and conditions of this Limited Warranty. This Limited Warranty is only valid and enforceable in the country of purchase, unless local law stipulates otherwise.

## Clinômetro: medición de la inclinación [8]

### DT-420, DT-420G

- Ajustar el ángulo de dirección E o W.  
- Colocar la brújula en forma transversal al sentido de la mirada sobre la linea inclinada y hacer coincidir la linea inclinada con el borde de la brújula.

- Leer directamente el ángulo de inclinación (marca en la escala roja).

## Atención:

Los objetos metálicos y las líneas de alta tensión situados cerca de la brújula pueden alterar la aguja de la brújula. Los campos magnéticos fuertes pueden incluso invertir la polaridad en determinadas circunstancias.

Por ello, se debe controlar regularmente el funcionamiento de la brújula. Las pequeñas burbujas eventuales que se forman y desaparecen no tienen ninguna importancia. A veces son consecuencia de un cambio de presión atmosférica o de temperatura.

## nl NEDERLANDS

Twee basisbegrippen: Declinatie en Incli na tie. Het magnetische Noorden valt niet samen met het geografische (of kaart) Noorden. De hoek tussen de beide Noordrichtingen wordt **Declinatie** [1] genoemd. Zij verschilt per regio en verloopt ook nog in de tijd. Deze Declinatie kan in bepaalde kompassen door de gebruiker gecorrigeerd worden. Bij meer eenvoudige modellen moet het juiste Noorden steeds berekend worden, deze modellen hebben een vaste Declinatie schaal.

**Instellen van de declinatie [2] DT-420, DT-420G**  
De correctieschroef bevindt zich aan de achterkant van de kompassoos. Door draaien van deze schroef kunnen de N-tekens (magn. noorden) met de waarde van de declinatie t.o.v. schaalverdeling en geografische noorden worden gecorrigeerd.

**Voorbeeld:** 20° W Declinatie:  
Richtingshoek 20° vergroten.  
20° O Declinatie:  
Richtingshoek 20° verkleinen.

## Limitation of Liability

To the maximum extent permitted by applicable mandatory laws, this Limited Warranty is your sole and exclusive remedy and is in lieu of all other warranties, expressed or implied. Recta shall not be liable for special, incidental, punitive or consequential damages, including but not limited to loss of anticipated benefits, loss of data, loss of use, cost of capital, cost of any substitute equipment or facilities, claims of third parties, damage to property resulting from the purchase or use of the item or arising from breach of the warranty, breach of contract, negligence, strict tort, or any legal or equitable theory, even if Recta knew of the likelihood of such damages. Recta shall not be liable for delay in rendering warranty service.

## Richtingshoek (Azimut) [5]

De richtingshoek is de hoek die gevormd wordt door het geografische noorden en de loop richting. Deze kan op de index worden aflezen.

## Werkten in het veld

### A Orienteren van de kaart [6]

a) Richtingshoek N = 0° instellen.  
b) Het kompas in noordrichting langs de N-Z rasterlijnen op de kaart leggen.  
c) Kaart met kompas zodanig draaien tot de N-punt van de naald tussen de N-tekens ligt.

Belangrijk: Op kaarten zonder N-Z rasterlijnen moeten deze afstanden van 3-4 cm. getekend worden.

## B Bepalen van de looptrichting op de kaart [7]

a) Het kompas in de lengterichting op de verbindlijn tussen standplaats A en standplaats B op de kaart leggen. Voorzijde van het kompassus richting A.

b) De kompasdoos draaien tot de N-Z lijn op de windroos evenwijdig loopt met de N-Z-rasterlijnen van de kaart.

c) Wanneer U nu het kompas opeent en om eigen as draait tot de rode punt van de naald tussen de N-tekens die de roos lijt wijst de richtingshoek in de gewenste richting. Opmerkelijk: punten langs de looptrichting uitzoeken.

## Gebruik van de hellingmeter [8] DT-420, DT-420G

- Richtingshoek E of W instellen.

- Kompas dwars op de kijkrichting op de hellinglijn plaatsten van de hellinglijn over de zijkant van het kompassus visieren.

- Hellinghoek: teken op de rode schaal verdeling aflezen.

## Haftungsauflösung und Haftungsbegrenzung

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für:

1. a) normale Abnutzungsschäden, b) Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung entstanden sind, und c) Schäden, die durch die missbräuchliche Verwendung des Produkts oder durch Nichtbeachten der Nutzungsweise entstanden sind;

2. die manuellen oder technischen Reparaturen oder durch Produkt austausch beeinflusst.

Für innerhalb der Gewährleistungsszeit reparierte oder ausgetauschte Teile gilt die restliche Gewährleistungsszeit oder eine Gewährleistungsszeit von drei (3) Monaten ab dem Zeitpunkt der Reparatur oder des Austauschs, je nachdem, welcher Zeitraum länger ist.

## Gewährleistungsszeit

Eingeschränkte lebenslange Gewährleistung für Feldkompassse. Die Gewährleistungsszeit für die Bodenplatte und die Kapself des Feldkompasses ist jedoch auf zwei Jahre beschränkt.

Im gesetzlich zulässigen Rahmen wird die Gewährleistungsszeit nicht verlängert, erneut oder anderweitig durch Weiterveräußerung, durch von Recta autorisierte Reparaturen oder durch Produkttausch beeinflusst.

Für innerhalb der Gewährleistungsszeit reparierte oder ausgetauschte Teile gilt die restliche Gewährleistungsszeit oder eine Gewährleistungsszeit von drei (3) Monaten ab dem Zeitpunkt der Reparatur oder des Austauschs, je nachdem, welcher Zeitraum länger ist.

## Exclusions et limitations

Cette garantie limite ne couvre pas :

1. a) usage normal, b) les défauts résultant d'une manipulation sans soin ou des dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation contraire à celle prévue ou recommandée ;

2. les manuels d'utilisation ou les éléments tiers ;

3. les défauts ou défauts présumés consécutifs à l'utilisation avec tout autre produit, accessoire, logiciel et/ou service non conçu ou fourni par Recta ;

Cette garantie limite n'est pas exécutive si le produit :

1. a été ouvert hors de l'utilisation prévue ;

2. a été réparé avec des pièces de rechange non autorisées, modifiée ou réparé par un Centre de service non autorisé ;

3. a vu son numéro de série supprimé, altéré ou rendu illisible de quelque manière que ce soit - cet acte sera déterminé par la seule dérivation de Recta ;

4. a été exposé à des produits chimiques, incluant (mais sans y limiter) les anti-moustiques.

Recta ne garantit pas que le fonctionnement du Produit sera exempt d'erreur ou d'anomalie ou qu'il fonctionnera avec un logiciel ou du matériel informatique fourni par un tiers.

## Acceso al servicio de garantía de Recta

Para acceder al servicio de garantía de Recta, es necesario presentar la prueba de compra. Para obtener instrucciones acerca de cómo obtener el servicio de garantía, pongase en contacto con su establecimiento o distribuidor autorizado Recta ([www.recta.ch](http://www.recta.ch)).

## Limitación de la responsabilidad

La presente garantía constituye su única garantía,